

Valitse ratkaisu!

0-sarjan – voiman ulosotolla (PTO) toimivat & hydraulikäyttöiset pumput

0-sarjan pumppuja käytetään yleisimmin lentokoneiden polttoainetankkauksessa. Saavuttaakseen korkean paineen, joka sovelluksessa vaaditaan, voiman ulosotolla varustetuissa pumpeissa on yksinkertainen vaihteisto, joka nostaa juoksupyörän pyörimisnopeuden vaadittamaan arvoon. Pumpussa on hammaspyörävaihteisto, joten pumppu on hiljainen. Useat PTO -pumppumallit on saatavissa molemmilla pyörimissuunnilla. 6” ja 8” pumput on lisäksi saatavilla ns. ”Split Shaft”- versioina tai suoravetoversiona, jolloin niitä voidaan käyttää kardaaniakselilla. 3” hydraulikäyttöisessä pumpussa ei ole vaihdelaatikkoa, ja se onkin erittäin yksinkertainen pumppu ja pystyy aina 1600 l/min tuottoon.



Korkean hyötysuhteen juoksupyörä



Korkea hyötysuhteinen, suljettu juoksupyörä messingistä tai alumiinista. Muita materiaaleja saatavilla toivomuksesta.

Pitkäikäinen tiiviste



0-sarjan pumpeissa on itsevoiteleva mekaaninen tiiviste, joka takaa luotettavan ja pitkän käyttöiän. Viton® -tiivisteet ovat vakiona pumpussa.

Teflon® -tiivisteet ja kaksitoiminen mekaaninen tiiviste saatavilla joihinkin malleihin. Lisätietoa mahdollisista materiaaleista ja käyttökohteista saat maahantuojalta.

RD & RS –sarjan (Roto Prime) polttoainepumput



RD & RS –sarjan itseimevät keskipakopumput on erityisesti suunniteltu polttoaine-, petrokemian-, ja liuotainpumppeiksi. Pumppuja on saatavilla suorina keskipakopumppuina tai erityisenä Roto Prime –mallina. Roto Prime –pumput käsittelevät putkistoihin syntyvän ilman ja höyryn automaattisesti, ja takaavat näin varman katkeamattoman toiminnan. Roto Prime –pumput soveltuvat erityisen hyvin esimerkiksi säiliöautojen tankkauksiin.